

# Status Swissair Schweiz. Luftverkehr AG per 5. Oktober 2001 (Variante Konkurs)

(in CHF 1'000)

Passiven	Forderungen angemeldet oder aus den Büchern ersichtlich	Forderungen von der Schuldnerin bestritten	Forderungen von der Schuldnerin anerkannt	Deckung wenn alle angemeldeten Forderungen an der Verteilung teilnehmen		Deckung wenn nur die von der Schuldnerin anerkannten Forderungen an der Verteilung teilnehmen	
	1'000 CHF	1'000 CHF	1'000 CHF	1'000 CHF	%	1'000 CHF	%
Masseforderungen (Löhne, Räume, Berater usw.)	40'000		40'000	40'000	100%	40'000	100%
Pfandgesicherte Forderungen	-	-	-	-		-	
Privilegierte Forderungen 1. Klasse	2'439'170	2'250'817	188'353	432'081	18%	188'353	100%
Privilegierte Forderungen 2. Klasse	592	580	12	-	0%	12	100%
Forderungen 3. Klasse*	22'314'989	17'993'789	4'321'200	-	0%	243'716	5.64%

## Schätzung der Nachlassdividende

Ein sehr grosser Betrag der angemeldeten Forderungen wird von der Schuldnerin bestritten. Eine Beurteilung der bestrittenen Forderungen wird erst im Rahmen des Kollokationsverfahrens stattfinden. Die Höhe der Nachlassdividende hängt davon ab, in welchem Umfang die bestrittenen Forderungen anerkannt werden müssen. Voraussichtliche Nachlassdividende zwischen: **0%** und **6%**

\* Regressforderungen der Swiss International Air Lines AG nicht mitgerechnet, soweit von den Hauptgläubigern die Forderungen angemeldet wurden

## Status der Swissair Schweiz. Luftverkehr AG per 5. Oktober 2001 (Nachlassliquidation)

(in CHF 1'000)

Passiven	Forderungen angemeldet oder aus den Büchern ersichtlich	Forderungen von der Schuldnerin bestritten	Forderungen von der Schuldnerin anerkannt	Deckung wenn alle angemeldeten Forderungen an der Verteilung teilnehmen		Deckung wenn nur die von der Schuldnerin anerkannten Forderungen an der Verteilung teilnehmen	
	1'000 CHF	1'000 CHF	1'000 CHF	1'000 CHF	%	1'000 CHF	%
Masseforderungen (Löhne, Räume, Berater usw.)	35'000		35'000	35'000	100%	35'000	100%
Pfandgesicherte Forderungen	-	-	-	-		-	
Privilegierte Forderungen 1. Klasse*	330'000	120'000	210'000	330'000	100%	210'000	100%
Privilegierte Forderungen 2. Klasse	592	580	12	592	100%	12	100%
Forderungen 3. Klasse**	22'314'989	17'993'789	4'321'200	106'489	0.48%	227'069	5.25%

### Schätzung der Nachlassdividende

Ein sehr grosser Betrag der angemeldeten Forderungen wird von der Schuldnerin bestritten. Eine Beurteilung der bestrittenen Forderungen wird erst im Rahmen des Kollokationsverfahrens stattfinden. Die Höhe der Nachlassdividende hängt davon ab, in welchem Umfang die bestrittenen Forderungen anerkannt werden müssen. Voraussichtliche Nachlassdividende zwischen: **0.5%** und **5%**

\* Geschätzt gemäss Stand der Bereinigung der privilegierten Forderungen (Offerte Swissair)

\*\* Regressforderungen der Swiss International Air Lines AG nicht mitgerechnet, soweit von den Hauptgläubigern die Forderungen angemeldet wurden

## Status der Swissair Schweiz. Luftverkehr AG per 5. Oktober 2001

(in CHF 1'000)

Aktiven	Bilanzwert per 5.10.2001	Wertberichtigung	Statuswert	verpfändet	frei
	CHF 1'000	CHF 1'000	CHF 1'000	CHF 1'000	CHF 1'000
Flüssige Mittel	93'019	-3'636	89'383	-	89'383
Forderungen Dritte	520'862	-268'362	252'500	-	252'500
Wertberichtigung Forderungen	-32'603	32'603	-	-	-
Konzernforderungen	1'612'822	-1'522'922	89'900	-	89'900
Inventar	3'211	689	3'900	-	3'900
Aktive Rechnungsabgrenzung	77'928	-67'128	10'800	-	10'800
Darlehen an Dritte	82'330	-82'330	-	-	-
Beteiligungen	8'181	-7'831	350	-	350
Sachanlagen	161'437	-136'189	25'248	-	25'248
Liegenschaften*	-	-	p.m.	-	p.m.
Weitere Forderungen (Verantwortlichkeitsansprüche usw.)			p.m.		p.m.
<b>Total Aktiven</b>	<b>2'527'187</b>	<b>-2'055'106</b>	<b>472'081</b>	<b>-</b>	<b>472'081</b>

\* Die Liegenschaften im Ausland sind jeweils auf die Firma "Swissair Schweizerische Luftverkehr-Aktiengesellschaft", "Swissair Swiss Air Transport Company Ltd." oder "Swissair Société Anonyme Suisse pour la Navigation Aérienne" in den Registern eingetragen; sie wurden aber vor der Firmenänderung der SAirGroup von "Swissair Schweizerische Luftverkehr-Aktiengesellschaft" zu "SAirGroup" im Jahre 1997 erworben. Zu welcher Masse - SAirGroup oder Swissair - die Liegenschaften gehören muss noch geklärt werden.